

## Tagesablauf

- 10.00 Uhr **Ankommen bei Kaffee und Gebäck**
- 10.30 Uhr **Begrüßung durch Landespastor Heiko Naß, Diakonisches Werk Schleswig-Holstein und Pastor Dr. Carsten Berg, Evangelisch-Lutherische Kirche in Norddeutschland Landeskirchenamt, Dezernat Mission, Ökumene, Diakonie, Referent für Diakonie**
- 10.45 Uhr **Europa in Schleswig-Holstein** Susanne Grahl, *Ministerium für Justiz, Europa, Verbraucherschutz und Gleichstellung des Landes Schleswig-Holstein*
- 11.15 Uhr **MAMBA Konkret!**
- ALFA – Anruf-Linien-Fahrten im Kreis Plön
  - **Multifunktionales E-Mobilitätsangebot in der Stadt Geestland**
  - Ridesharing im ländlichen Raum, Vejle, Dänemark
  - **Soziale Beratungsangebote des Diakonischen Werks Schleswig-Holstein – Mobil auf Hallig Hooge**
- 12.15 Uhr **Der Ländliche Raum – Aspekte zur Diskussion** Bernd Wolfgang Hawel, *stadt & land gmbh*
- 13.00 Uhr **Mittagspause**
- "Perspektivwechsel"**
- 13.45 Uhr **Nutzerperspektive einmal anders: Kurzimpuls von Leonie Steudle, angehende Raumstrategin, Muthesius Kunsthochschule**
- 14.00 Uhr **TransferPoker – ein Experiment zum Perspektivwechsel mit dem Muthesius Transferpark**
- 15.30 Uhr **Mit einem Ausblick nach Hause**  
*Auswertung des Design Pokers und Vorstellung der Ergebnisse*
- 16.00 Uhr **Ausklang bei Kaffee und Kuchen**

# MAMBA

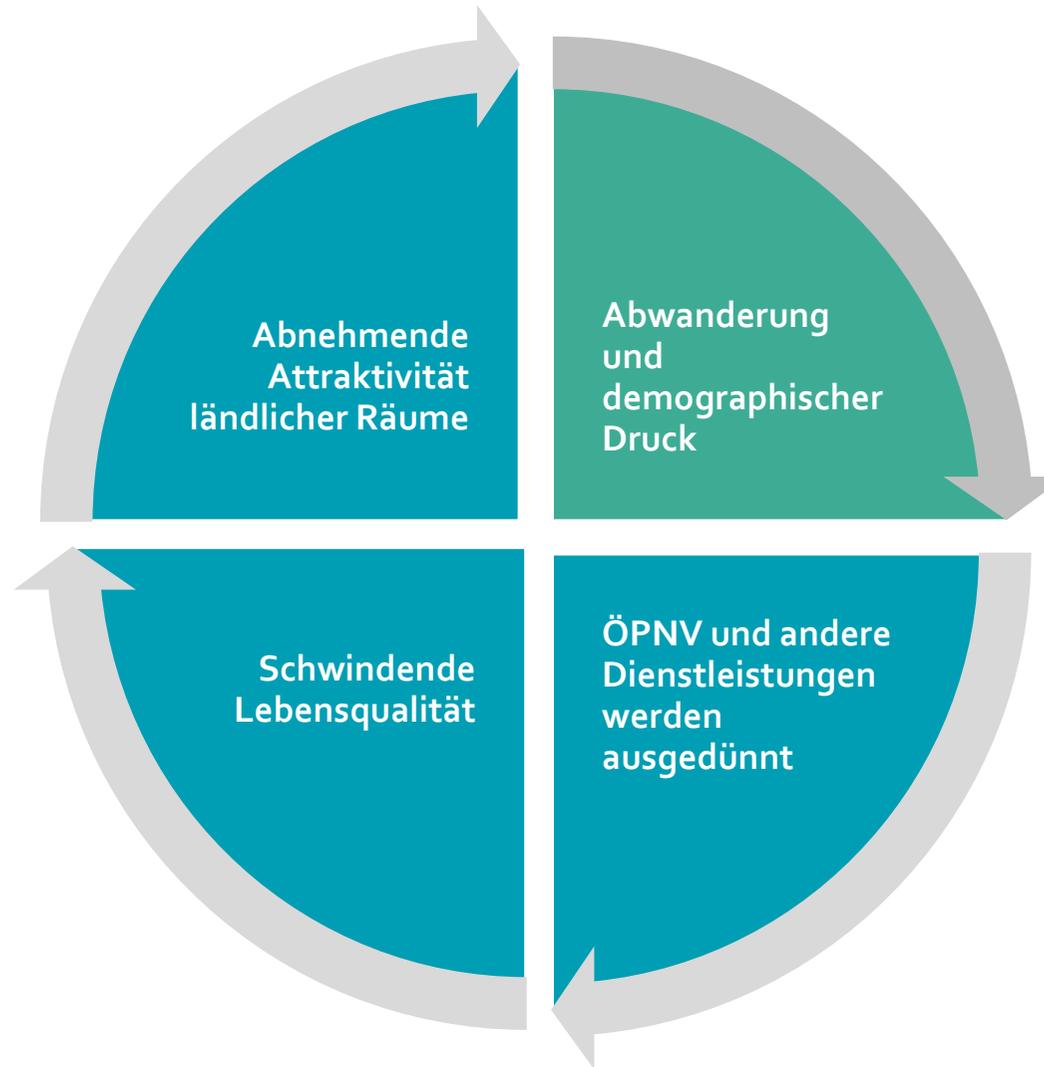
Mobility • Accessibility • Innovation

## Das Projekt

*Regionalkonferenz Kiel, 27.02.2020*

*Doris Scheer  
Diakonisches Werk Schleswig-Holstein  
Lead Partner*

# Herausforderungen



# MAMBA Projektdaten

<b>Projektlaufzeit:</b>	1. Juni 2017 – 31. Dezember 2020
<b>Projektimplementierung:</b>	1. Oktober 2017 – 30. September 2020
<b>Projektbudget:</b>	gesamt 3.539.884,65€ EFRE Anteil 2.741.996,18€
<b>Partnerschaft:</b>	15 Partner aus Deutschland, Schweden, Lettland, Finnland, Dänemark und Polen

# Projekt Partner



1. Diakonisches Werk Schleswig Holstein | GERMANY
2. Nordregio | SWEDEN
3. Vidzeme University of Applied Sciences | LATVIA
4. Vidzeme Planning Union | LATVIA
5. County of Plön | GERMANY
6. County of Cuxhaven | GERMANY
7. Regional Council of South Ostrobothnia | FINLAND
8. Seinäjoki University of Applied Science | FINLAND
9. Regional Council of North Karelia | FINLAND
10. Vejle Municipality | DENMARK
11. Municipality of Trelleborg | SWEDEN
12. Bielsko District | POLAND
13. Bielsko-Biala Regional Development Agency | POLAND
14. Institute for Climate Protection, Energy and Mobility | GERMANY
15. Road Transport Administration | LATVIA

# MAMBA Arbeitsansatz

## Konzepte auswerten und transferieren

- Bereits existierende innovative Mobilitätslösungen werden **zusammengetragen und analysiert** (Pre-Studies und Inventory)
- Seminare zu spezifischen Mobilitätsaspekten werden von MAMBA Partnern organisiert (Lernplattform, Expertenaustausch)
- Eine umfassende Datenbank wird erarbeitet, die allen an Mobilitätsfragen Interessierten zur Verfügung stehen wird.

## Nutzerbeteiligung für konkrete

- **Initiieren und Stabilisieren von Netzwerken vor Ort**
  - Beteiligung
  - Nachhaltigkeit
  - Akzeptanz
- Handreichung für selbst-organisierte Mobilitätsansätze

## Mobility Centres – Pilotkonzepte für innovative Mobilitätsansätze

- greifen konkrete Mobilitätsbedarfe vor Ort auf
- regen Kooperationen unterschiedlichster Akteure an, um Transport- und andere Dienstleistungen zu verbessern
- Bringen innovative Piloten an den Start
  - Transport on demand
  - Car sharing/ride sharing
  - Mobility as a service
  - Combined services

S  
E  
R  
V  
I  
C  
E  
T  
O  
P  
E  
O  
P  
L  
E

P  
E  
O  
P  
L  
E  
T  
O  
S  
E  
R  
V  
I  
C  
E

# MAMBA Projektergebnisse

- Wissensdatenbank
- Handreichung für zivilgesellschaftlich organisierte Mobilitätsprojekte
- Kompendium (Mobilitätszentren und Piloten in MAMBA, lessons learnt)
- Empfehlungen für Entscheider und Planer (insbesondere für ländliche und periphere Räume)
- Erhebungen zu sozio-kulturellen, juristischen, ökonomischen Rahmungen für erfolgreiche Mobilitätspiloten
- Reader (Mobilitätsseminare)
- Mobilitätszentren
- Piloten

# MAMBA

Pilotprojekt: **Anruf-Linien-Fahrten** (ALFA)

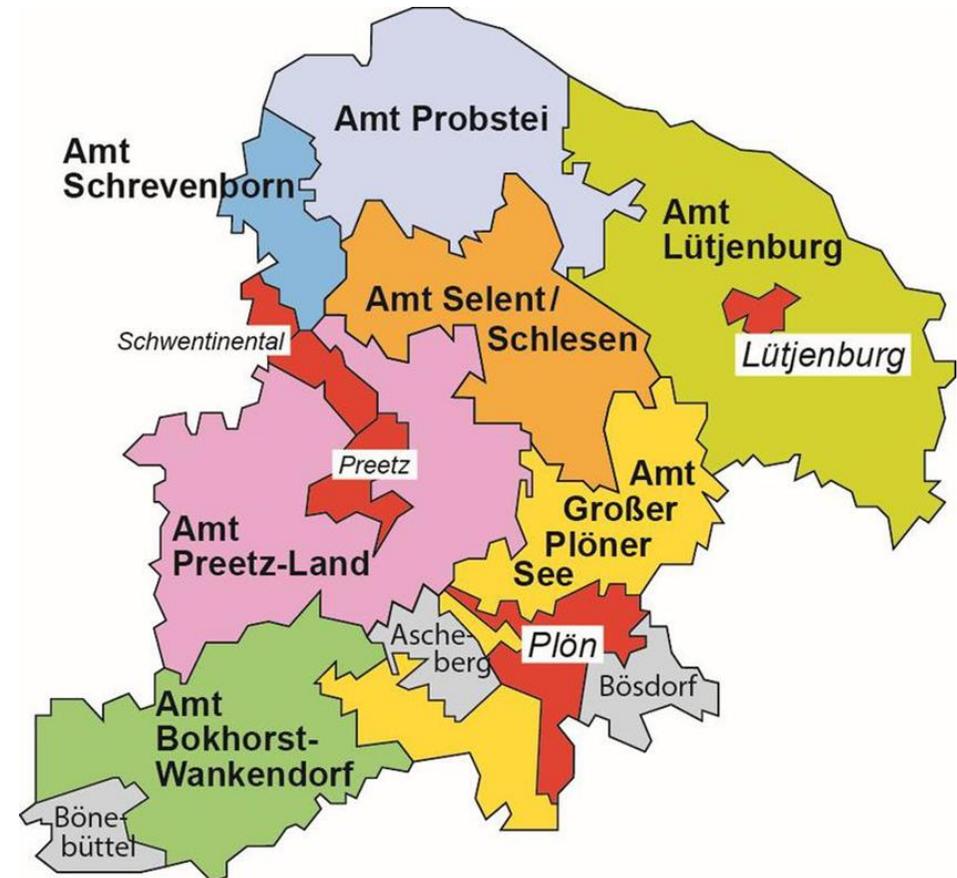
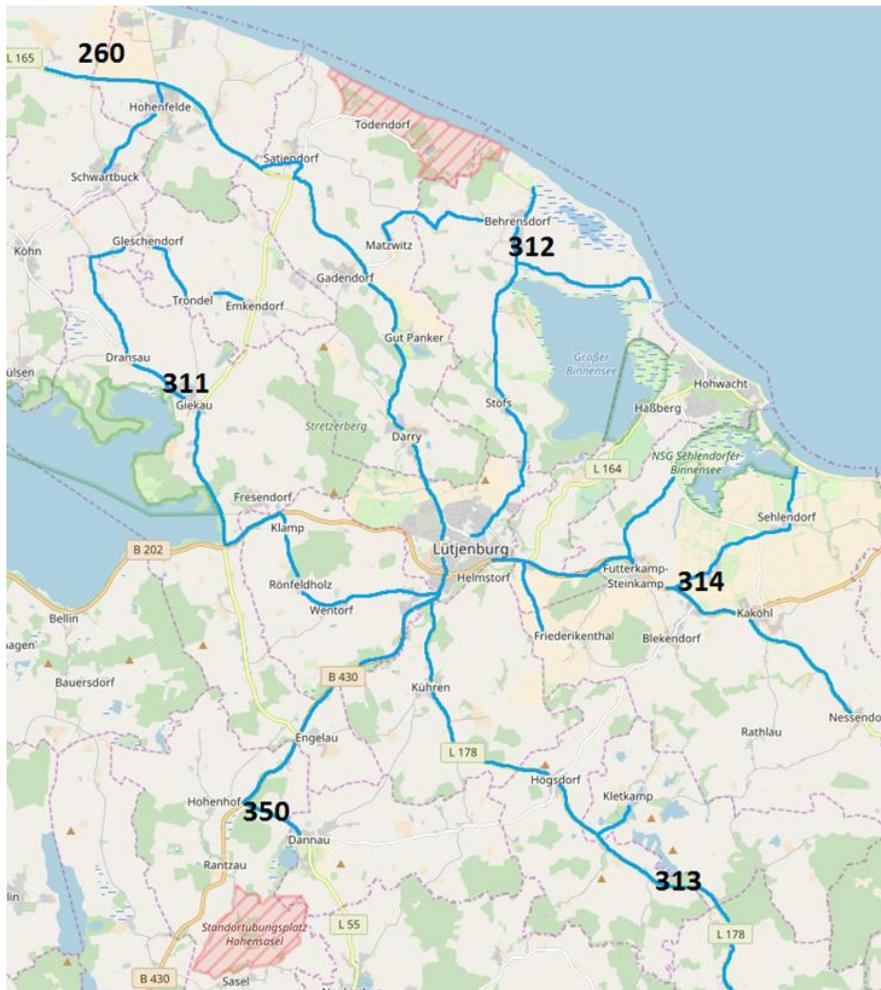
Regionalkonferenz Kiel, 27.02.2020

*Beatrice Siemons  
Kreisverwaltung Plön*

# Anruf-Linien-Fahrten (ALFA)



# Anruf-Linien-Fahrten (ALFA)



# Anruf-Linien-Fahrten (ALFA)

## 400 Fahrgäste im Monat

Ins Taxi steigen, Bus-Tarif zahlen: Im März sind die Anruf-Linien-Taxis im Bereich Lütjenburg gestartet. 400 Menschen monatlich haben das Angebot genutzt. (Kieler Nachrichten, 19.10.2018)

## Taxi-Projekt ALFA: Pilotphase soll enden

ALFA, die Anruf-Linien-Fahrten im Amt Lütjenburg, sollen in den Regelverkehr der Verkehrsbetriebe Kreis Plön übernommen werden. Damit soll die Pilotphase enden. Für Menschen in der Region bedeutet das, dass sie sich weiterhin auf die Taxifahrten verlassen können, die Lücken im Busverkehr schließen. (Kieler Nachrichten, 04.02.2020)

# Anruf-Linien-Fahrten (ALFA)

## Das Geheimnis unseres Erfolges:

- Einhelliger politischer Wille (und damit auch eine...)
- Gesicherte Finanzierung
- Solide planerische Grundlage – Potenzialanalyse über einen bedarfsorientierten Verkehr im Kreis Plön
- Ein engagiertes Verkehrsunternehmen
- Intensiver Abstimmungsprozess mit der kommunalen Ebene
- Transparentes und einfaches System

# MAMBA

**Mobine Neuenwald**

Regionalkonferenz Kiel, 27. Februar 2020

*Jasmin Weißbrodt  
Landkreis Cuxhaven*

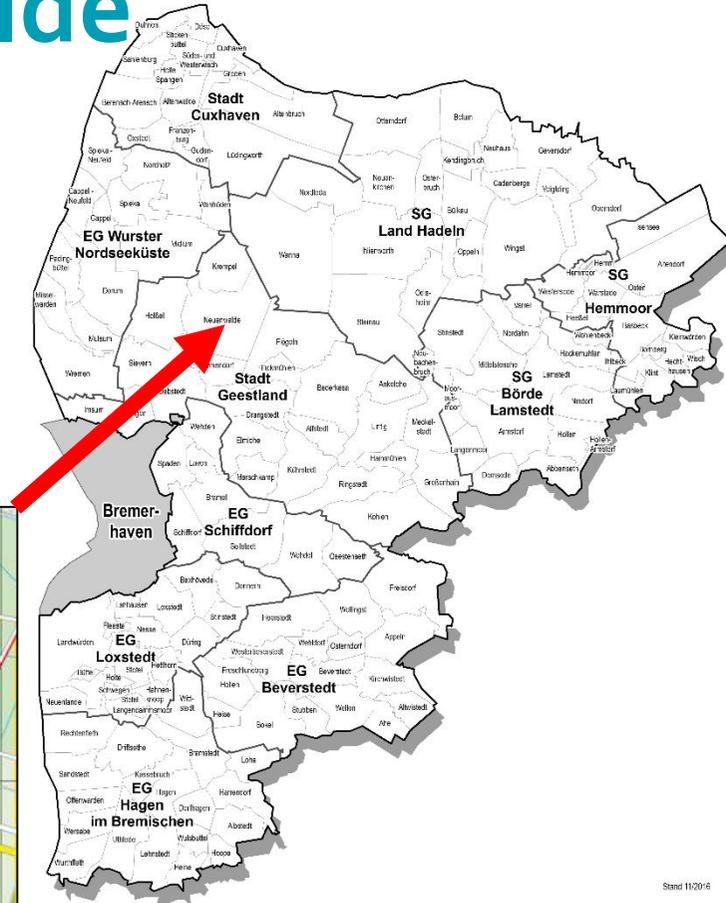
# Mobine: ein "Dorf-Auto" – die Idee

- Car-Sharing im ländlichen Raum als Ergänzung zum ÖPNV
- Bessere Anbindung an vorhandene ÖPNV-Strukturen, z. B. Regionalbusse / -züge
- Auf Dauer: Verzicht von Familien auf das Zweit- oder Drittauto zugunsten eines gemeinsamen Fahrzeuges
- Bündelung von Fahrten um CO<sub>2</sub> zu Reduzieren

# Mobine – das Dorf Neuenwalde

- Ortschaft der Stadt Geestland im Landkreis Cuxhaven
- Bevölkerungsdichte im Landkreis am 30.09.2019:  
~ 96 Einwohner/km<sup>2</sup>
- Ca. 1.800 Einwohner (Januar 2019)

Standort  
der Mobine



# Mobine – das Auto

- Elektrisch betriebenes Fahrzeug
- 7-Sitzer



# Mobine – “Dorf“-Auto für Jedermann

- Nutzung für Jedermann
- Angebot eines ehrenamtlichen Fahrdienstes
- Betrieben durch einen engagierten ehrenamtlichen Verein
- Buchung über eine Online-Plattform
- Privat oder als Gruppe nutzbar
- Eingeführt und offiziell in Betrieb genommen am 24.08.2019

# MAMBA

## Ride-sharing mit NaboGO

Perspektive Ländlicher Raum



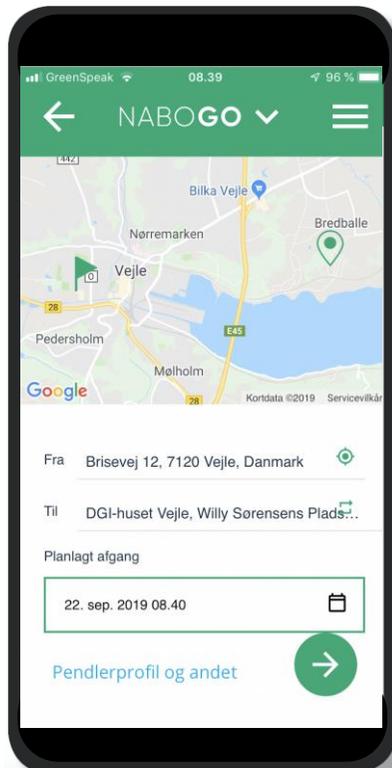
Neue Wege der Erreichbarkeit

*Marianne Pedersen*  
*Vejle kommune*

# mamba in Vejle

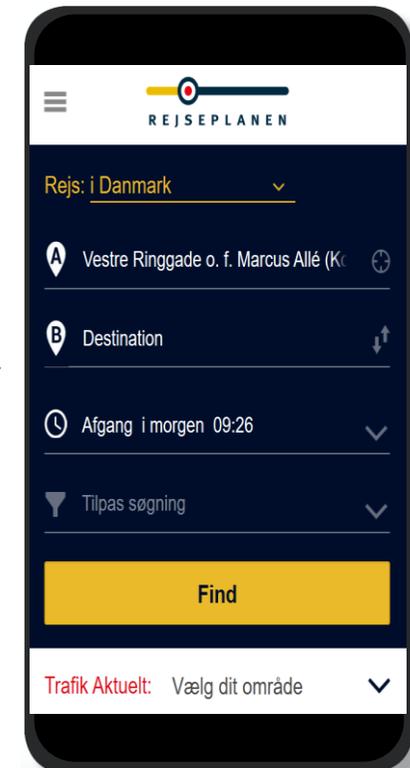
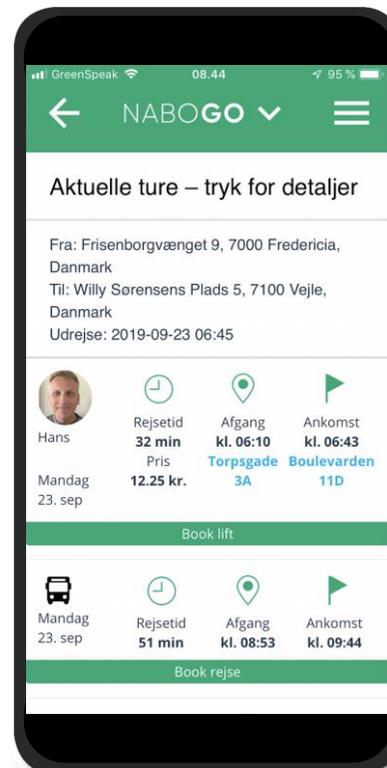
## Pilot

In Vejle Gemeinde ist unser Pilot einer Ride-Sharing-Lösung



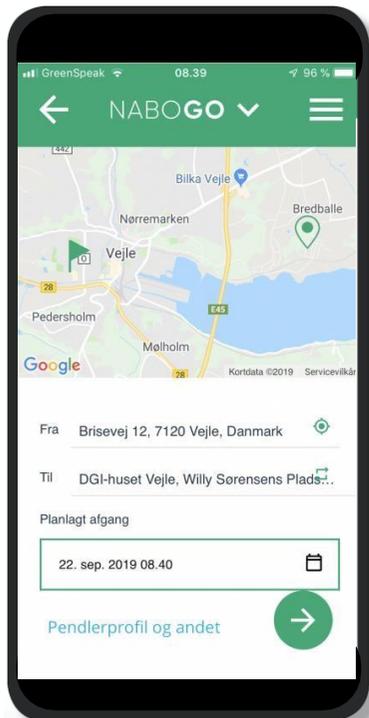
## Mobility Center

Die Verbindung zu unserem nationalen Reiseplaner ist unser Mobilitätszentrum



# NaboGO Ridesharing

- Neue Plattform für die lokale Zusammenschaltung. Das Konzept enthält alles inkl. Zahlung



## Flexibel

- Flexible Abfahrten auswärts sowohl auch nach Hause

## Effektiv

- Ein Klick in die App und Lift ist angeordnet
- Feste Treffpunkte reduzieren aufgewendete Zeit
- Festpreise und automatische Abrechnung an den Fahrer pro gefahrenem Kilometer.

## Entwickelt für ländliche Bedürfnisse

- Angepasst an Gemeinden und Pendler
- Die Integration in die Reiseroute bietet ein einheitliches Angebot und eine einheitliche Anbindung an den öffentlichen Verkehr.

## Keine Nutzungsgebühren

- Benutzer zahlen keine Gebühr an NaboGO. Der Betrieb der Plattform wird von Partnergemeinden finanziert.

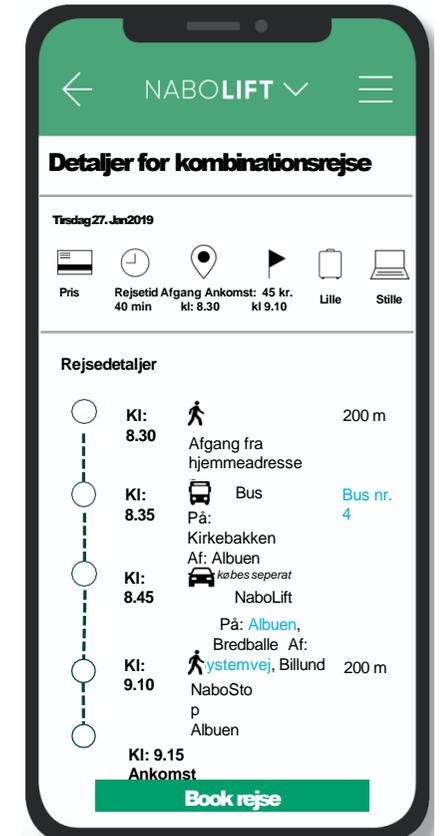
# Zusammenarbeit sorgt für optimale Mobilität

## Die Reiseplan App (Rejseplanen)

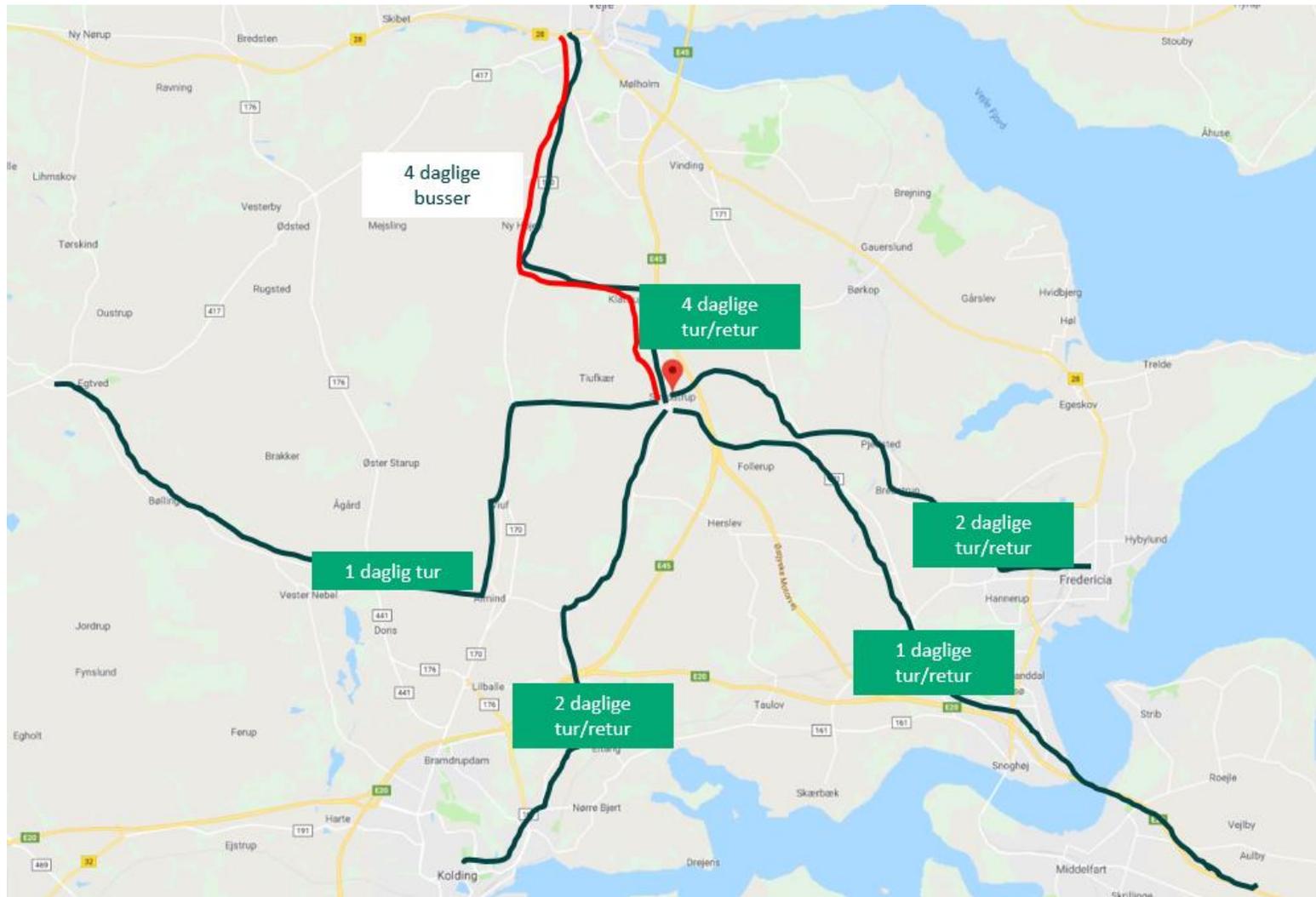
- Öffentliche Verkehrsmittel werden in der NaboGO-App angezeigt (Vers 1).
- Aufzüge in NaboGO erscheinen in der Reiseroute (Vers 2)
- Die Zusammenarbeit bietet die Möglichkeit, Kombinationsreisen zu planen (Vers 2).

## Transportunternehmen

- Wir arbeiten zusammen, um den Bürgern die bestmöglichen Mobilitätsdienste zu bieten.
- Gemeinsames Interesse daran eine Alternative zum eigenen Auto zu finden

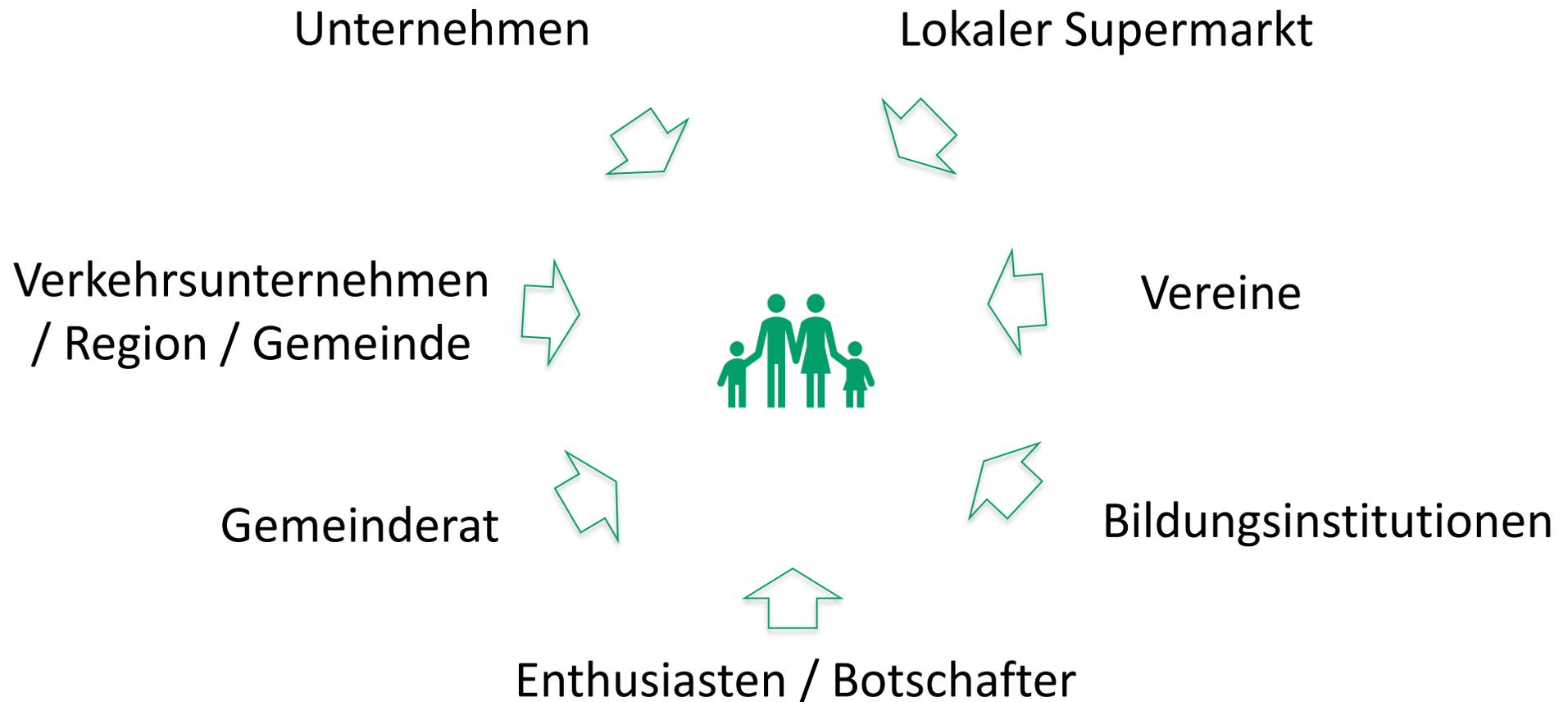


# Dörfer erhalten viel besser Mobilität



Früher gab es nur Busse nach Veje - jetzt können die Bürger alle umliegenden Städte erreichen und von dort aus auch mit Zug und Bus weiterfahren

# Wir aktivieren mehr als die Bürger



# MAMBA

## „Sorgenfrei Alt werden auf Hooge“

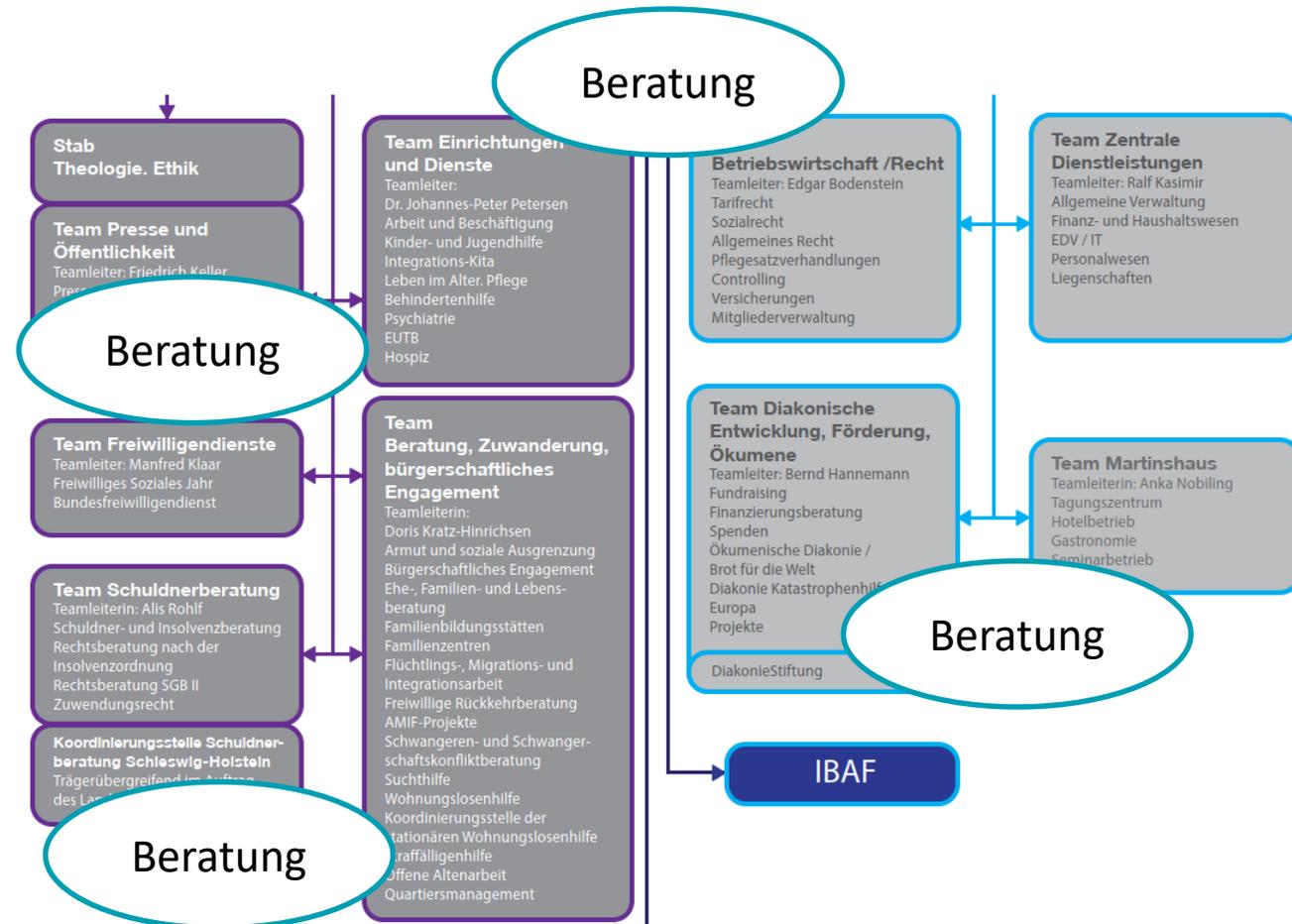
Soziale Beratungsangebote des Diakonischen Werks SH – Mobil  
im ländlichen Raum

Regionalkonferenz Kiel, 27. Februar 2020

*Annika Schmiedek-Inselmann*  
*Diakonisches Werk SH*

# Konzept Idee

- Konzeptidee einer mobilen Beratung
- Service-to-People
- Vorhandene Strukturen Nutzen und Einbinden



Schuldnerberatungsstellen

Migrationsfachdienste

Wohnungslosenhilfe

Suchthilfe



Quelle: Google Maps mit eigener Bearbeitung

# Die Hallig Hooge als Pilotregion

- Erreichbarkeit
- Geringe Nutzerzahlen
- Demographischer Wandel





## Contacts

### **Diakonisches Werk Schleswig-Holstein**

MAMBA Lead Partner  
Doris Scheer  
Projektmanagement  
Tel: 4331 593140  
Mail: [scheer@diakonie-sh.de](mailto:scheer@diakonie-sh.de)

### **Diakonisches Werk Schleswig-Holstein**

Sorgenfrei Alt werden auf Hallig Hooge  
Annika Schmiedek-Inselmann  
Tel: 04331 593213  
Mail: [a.schemiedek-inselmann@diakonie-sh.de](mailto:a.schemiedek-inselmann@diakonie-sh.de)

### **Kreisverwaltung Plön**

Anruf-linien-Fahrten (ALFA)  
Beatrice Siemons  
Hamburgsterstraße 17/18  
Tel: 04522 743237  
Mail: [beatrice.siemons@kreis-ploen.de](mailto:beatrice.siemons@kreis-ploen.de)

### **Landkreis Cuxhaven**

Mobine Neuenwalde  
Jasmin Weißbrodt  
Vincent-Lübeck-Straße 2  
27474 Cuxhaven  
Tel: 04721 662443  
Mail: [j.weissbrodt@landkreis-cuxhaven.de](mailto:j.weissbrodt@landkreis-cuxhaven.de)

### **NaboGo Aps**

Marianne Pedersen  
Partner Manager  
Tel: +4540297634  
Mail: [marianne@nabogo.com](mailto:marianne@nabogo.com)

[www.mamba-project.eu](http://www.mamba-project.eu)